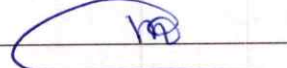

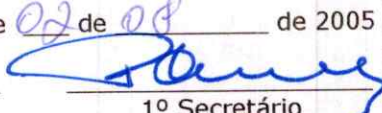




ESTADO DA PARAÍBA  
CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE  
"CASA DE FÉLIX ARAÚJO"  
GABINETE DO VEREADOR FERNANDO CARVALHO

<b>REQUERIMENTO</b>	Entrada na Secretaria Em: 03/08/2005 	<b>DESPACHO</b> Aprovado na Sessão de 02 de 08 de 2005  Presidente  1º Secretário
	Adiado para a próxima Sessão Em: / /2005	<b>EMENTA: REQUER MOÇÃO DE CONGRATULAÇÕES PELO TRANSCURSO DO 77º ANIVERSÁRIO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL, COMEMORADO NO DIA 23 JULHO.</b>

VISTO Nº 52 /2005

OF N.º 1439  
SINPRF

VISTO EXP. Presidente

OF N.º 5440

ESC. REP. SINPRF

Senhor Presidente,

**REQUEIRO** a Vossa Excelência, nos termos do Art. 172 do Regimento Interno, depois de ouvido o Plenário desta Douta Casa, que faça constar em seus anais, **MOÇÃO DE CONGRATULAÇÕES**, pelo transcurso do 77º Aniversário da Polícia Rodoviária Federal, comemorado no dia 23 de julho.

Venho congratular-me com a Polícia Rodoviária Federal neste momento tão especial, pela a ética e profissionalismo dessa instituição, que vem ajudando a construir um Brasil cada vez melhor. Criada pelo presidente Washington Luiz no dia 24 de julho de 1928, através do Decreto nº 18.323 - que definia as regras de trânsito à época, com a denominação inicial de "Polícia de Estradas".

Somente em 1935 Antônio Felix Filho, o "Turquinho", considerado o 1º Patrulheiro Rodoviário Federal, foi chamado pelo administrador Natal Crosato, a mando do Engenheiro-Chefe da Comissão de Estradas de Rodagem, hoje **DNER**, Yeddo Fiúza, para organizar os serviços de vigilância das rodovias Rio-Petropolis, Rio São Paulo e União Indústria.

Naquela época, as fortes chuvas exigiam uma melhor sinalização e desvio de trechos, inclusive com a utilização de lâmpões vermelhos durante a noite. Apresentado ao engenheiro Yeddo Fiúza, "Turquinho", como ficou conhecido dentro da PRF, recebeu a missão de zelar pela segurança das rodovias federais e foi nomeado Inspetor de Tráfego, com a missão inicial de, usando duas motocicletas **Harley Davidson**, percorrer e fiscalizar as ditas rodovias, contando com cerca de 450 "vigias" da Comissão de Estradas de Rodagem (CER), para esse fim.

Turquinho, desde 1927, já defendia a criação da Polícia de Estradas, surgindo daí seu aproveitamento como primeiro Inspetor de Tráfego. Ainda em 1935, Yeddo Fiúza indicou Carlos Rocha Miranda para organizar a estrutura da Polícia das Estradas, tendo em Turquinho o seu maior auxiliar.

Juntos criaram, no dia 23 de julho de 1935, o primeiro quadro de policiais da hoje Polícia Rodoviária Federal, denominados, a época, "Inspetores de Tráfego". Eram eles: Antônio Wilbert Sobrinho, Alizue Galdino Neves, Ranulpho Pereira de Carvalho, Manoel Fonseca Soares, Nicomedes Rosa e Silva, Waldemar Barreto, Adelson José dos Santos, Manoel Gomes Guima-rães, Pedro Luiz Plum, Mário Soares, Luciano Alves e Nelson Azevedo Barbosa.

Sala de Sessões da Câmara Municipal de Campina Grande, "Casa de Félix Araújo", 24 de julho de 2005.

Que a decisão desta Casa seja comunicada ao SINPRF-PB, Sindicato dos Policiais Rodoviários da Paraíba, na Pessoa do Ilmo. Sr. Luciano Fernandes Arruda, sito Rua Frei Martinho, 237, Jaguaribe, João Pessoa-PB, CEP 58015-100, e Escritório Representante, situado a Rua Lino Gomes da Silva, 127, Ed. Art., 1º andar, sala 02, São José, Campina Grande-PB, CEP 5107-613.



  
**FERNANDO CARVALHO**  
Vereador - PFL

