



ESTADO DA PARAÍBA
CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
"CASA DE FÉLIX DE ARAÚJO"
GABINETE DO VEREADOR JOÃO DANTAS

REQUERIMENTO VISTO EXP. OF N.º 007 <i>James</i> CIRCULAR BANCADA Nº 744 /2015	Entrada na Secretaria Em: 21 /05 /2015 <i>Sancheia Melo</i>	DESPACHO Aprovado na Sessão de 15 de 07 de 2015 <i>[Signature]</i> Presidente <i>[Signature]</i> 1º Secretário
	Adiado para a próxima Sessão Em: / /2015 Presidente	EMENTA: REQUER QUE SEJA APROVADO APELO AOS DEPUTADOS FEDERAIS E SENADORES DA PARAÍBA, NO SENTIDO DE INCLUIREM NA PAUTA DE REIVINDICAÇÕES AO GOVERNO FEDERAL UM RAMAL DA FERROVIA TRANSNORDESTINA PARA ATENDER O NOSSO ESTADO.

Senhor Presidente,

Requeiro nos termos do Art. 165 do regimento interno, depois de ouvido o plenário desta sublime casa, que seja oficializado apelo aos **DEPUTADOS FEDERAIS E SENADORES DA PARAÍBA**, no sentido de incluírem na pauta de reivindicações ao Governo Federal um ramal da Ferrovia Transnordestina para atender o nosso estado.

Iniciada em 2006 e prevista, à época, para ser finalizada em 2010, a ferrovia Transnordestina está com aproximadamente 50% das obras concluídas. A expectativa atual é que o restante seja executado até o fim de 2016, com a inauguração de todos os trechos da obra rodoviária, a qual ligará a cidade de Eliseu Martins, no sertão do Piauí, aos portos de Pecém, no Ceará, e Suape, em Pernambuco.

A obra que estava praticamente paralisada, está em fase de mobilização em três lotes no Ceará, entre os municípios de Missão Velha e Acopiara. O canteiro principal está sendo construído no município de Lavras da Mangabeira. Também estão sendo executados, nos três lotes, serviços de escavação e construção de estradas de serviço. Esperada pelo setor produtivo cearense, que aguarda soluções para gargalos ligados à logística, a ferrovia terá 1.753km e vai passar por 29 municípios no Ceará, 19 no Piauí e 35 em Pernambuco.

A Paraíba não pode ficar de fora da Transnordestina, visto que o projeto vai trazer sustentabilidade ao estado e o desenvolvimento de nossa economia. Será o vetor estruturante e logístico que trará desenvolvimento do Nordeste, e, particularmente para a Paraíba.

Diante do exposto, estamos propondo aos nossos Deputados Federais e Senadores da Paraíba, que incluírem na pauta de reivindicações ao Governo Federal um ramal da ferrovia transnordestina para atender o nosso estado.

Que a decisão desta Casa seja comunicada aos referidos endereços. Vide verso.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Campina Grande, "Casa de Félix Araújo", em 21 de Maio de 2015.

JOÃO DANTAS
Vereador (PSD)