





VISTO EXP.  
OF. N.º 2133  
600

**ESTADO DA PARAÍBA**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE**  
**“CASA DE FÉLIX ARAÚJO”**

REQUERIMENTO	Entrada na Secretaria	DESPACHO
	EM <u>02/07/15</u>	APROVADO NA SESSÃO DE <u>09/07/2015</u>  Presidente  1º Secretário
Nº <u>897</u> /2015	Adiada para próxima sessão EM ___ / ___ / ___  Presidente	EMENTA: REQUER AO PODER EXECUTIVO, ATRAVÉS DA SEJEL, QUE SEJAM ENVIDADOS ESFORÇOS OBJETIVANDO O MAPEAMENTO PERIFÉRICO URBANO PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIAS E ESTACIONAMENTOS PARA BICICLETAS NOS LOGRADOUROS PÚBLICOS.

**EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE,**

O VEREADOR **JOSIMAR HENRIQUE**, CONSIDERANDO A REAL NECESSIDADE DO QUE VEM ALEGAR, REQUER:

AO PODER EXECUTIVO, ATRAVÉS DA SEJEL, QUE SEJAM ENVIDADOS ESFORÇOS OBJETIVANDO O MAPEAMENTO PERIFÉRICO URBANO PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIAS E ESTACIONAMENTOS PARA BICICLETAS NOS LOGRADOUROS PÚBLICOS.

**JUSTIFICATIVA**

O tema da Mobilidade Urbana ganhou força ao longo desses anos, constituindo-se em bandeiras para propagandas de campanhas eleitorais, e até mesmo de materializando através de excelentes projetos mundo afora, ainda mais incrementada pela “sustentabilidade”. Entretanto, verifica-se que o alcance das melhores iniciativas tem focado áreas centrais, perímetros considerados nobres, relegando as regiões periféricas, mais distantes das zonas centrais.

Precisamos nos esforçar, o Poder Público e a sociedade civil organizada para democratizar ao máximo os espaços, fazendo valer a função pública, social. O espaço na praça dos bairros com intensa movimentação, cabe a instalação de um bicicletário ou estacionamento para bicicletas; é o mesmo caso de espaços ociosos de grandes igrejas, ou em áreas comerciais. Naturalmente, interagindo e chamando à participação solidária a iniciativa privada para somar forças com o



VISTO EXP.  
OF. N. \_\_\_\_\_

**ESTADO DA PARAÍBA  
CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE  
“CASA DE FÉLIX ARAÚJO”**

Poder Público. Nesse mesmo diapasão, torna-se imprescindível a interiorização das ações voltadas a construção de ciclovias nos bairros mais distantes, de maneira a criar uma harmonização do espaço urbano global, com uma dinâmica de mobilidade urbana efetivamente sustentável.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Campina Grande, “Casa de Félix Araújo”, em 05 de julho de 2015.

  
**JOSIMAR HENRIQUE**  
Vereador