



ESTADO DA PARAÍBA
CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
"Casa de Félix Araújo"
GABINETE DO VEREADOR EMERSON CABRAL

PROJETO DE LEI Nº _____/2022.

ESTABELECE DIRETRIZES PARA PROMOÇÃO DE APOIO E INCENTIVOS DO GOVERNO MUNICIPAL AOS ARRANJOS PRODUTIVOS LOCAIS E ECONOMIA CRIATIVA, COM COMPROVADA VIABILIDADE ECONÔMICA E SUSTENTABILIDADE, NA FORMA QUE ESPECIFICA.

Art. 1º - Ficam estabelecidas, no âmbito do Município de Campina Grande, diretrizes para promoção de apoio e incentivos do Governo Municipal aos Arranjos Produtivos Locais – APLs e Economia Criativa, com comprova viabilidade econômica e sustentabilidade.

Art. 2º - A presente Lei objetiva promover a sustentabilidade ambiental, econômica e social dos Arranjos Produtivos Locais, fomentando a pesquisa e o desenvolvimento tecnológico, resgatando arranjos de base tradicional e de valor regionalista.

Art.3º - A definição de critérios para o apoio e concessão de incentivos ficará a cargo de uma equipe técnica multiprofissional, designada pela Prefeitura Municipal, podendo estabelecer parcerias com órgãos e instituições de fomento ao desenvolvimento social e econômico.

Art.4º - Incumbirá ao Poder Executivo promover os ajustes normativos necessários à acolhida de projetos de APLs e da Economia Criativa, referendados pelo disposto no artigo anterior, habilitando-os, conforme o caso, para:

- I – Apoio técnico;
- II – Incentivos Fiscais;
- III – Doação de Terreno Público.

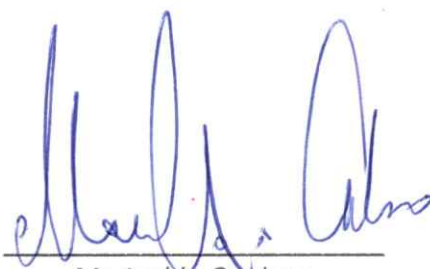
Art. 5º - O Poder Executivo apreciará e decidirá sobre eventuais casos omissos nesta Lei.

Art. 6º - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação.

Sala das Sessões da “Casa de Félix Araújo”, em 17 de setembro de 2022.



Emerson Cabral
Vereador



Marinaldo Cardoso
Vereador Presidente



**ESTADO DA PARAÍBA
CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
"Casa de Félix Araújo"
GABINETE DO VEREADOR EMERSON CABRAL**

JUSTIFICATIVA

Senhor Presidente,
Senhoras Vereadoras,
Senhores Vereadores,

Campina Grande é, por tradição, cidade do trabalho, da inovação e do empreendedorismo. Cite-se, por exemplo, as fábricas de carrocerias de caminhão, que, assistiram décadas do avanço da cidade e que, sem quaisquer apoios, foram aos poucos perdendo espaços, mas que são tão atuais quanto eram há anos. Elas existiram no que se concebe hoje como arranjo produtivo local. Num mesmo lugar, empregando vários trabalhadores, fabricando quase que de forma artesanal, carrocerias personalizadas para toda a região do Compartimento da Borborema e até fora do Estado.

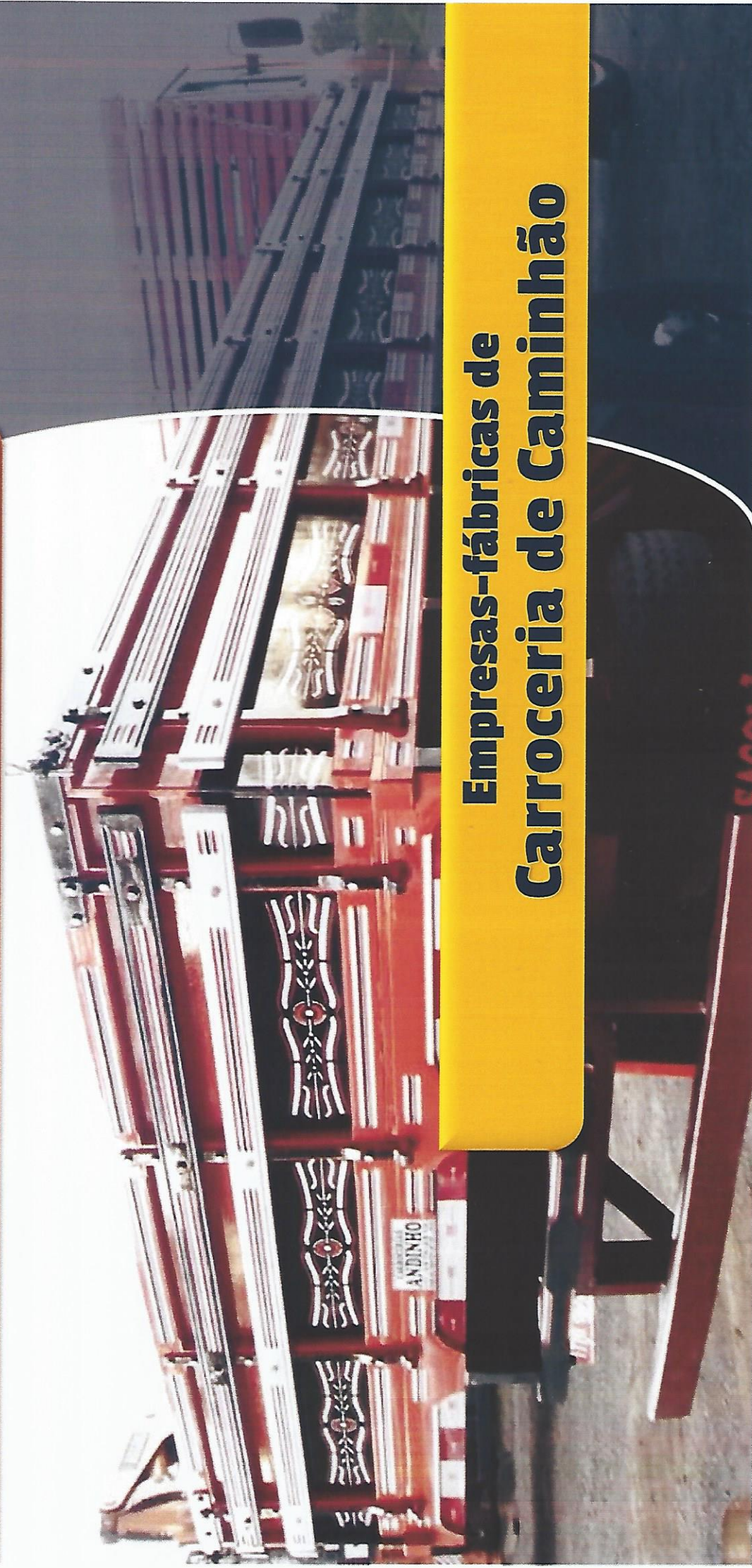
Arranjos Produtivos Locais – APLs e a Economia Criativa são, efetivamente, nichos econômicos que estão espalhados pela cidade, precisando do apoio efetivo do Governo Municipal para que possam produzir, gerar emprego e renda, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social de Campina.

Nesse sentido, a presente matéria vem ao encontro dessa realidade, criando dispositivos legais de apoio e incentivo a essas duas realidades econômicas, tornando os processos menos burocráticos e mais transparentes, com retorno e alcance sociais.

O Autor.

A PROPOSTA

Empresas-fábricas de Carroceria de Caminhão



ÍNDICE

Apresentação

I – Como era antes?

II – Como poderia ser hoje?

III – Um incremento importante na Economia da Cidade

VI – O Projeto

Conclusão

incentivo apoio parceria crédito incentivo apoio parceria crédito incentivo apoio parceria crédito

A PROPOSTA

Empresa-Fábrica de Carrocerias

I – Como era antes?

Há décadas, as ruas Siqueira Campos e João da Silva Pimentel, no centro, agrupavam oficinas de carro, torneiro mecânico, retífica e quatro fábricas de carrocerias de caminhão.

Essas fábricas foram com o tempo perdendo espaço para os novos empreendimentos que tomaram conta do quarteirão e hoje, essa atividade está sendo aos poucos sufocadas pela falta de apoio e incentivos por parte dos governos.

Trata-se de uma atividade que gerava empregos diretos e indiretos, além de manter o ciclo de fornecedores ativos em ramos como o de tintas, madeiras, chapas de ferro e parafusos, para uma demanda que nunca deixou de existir, pelo contrário, cresce a cada ano, que é a fabricação e montagem de caminhões e carretas.



incentivo apoio parceria crédito incentivo apoio parceria crédito incentivo apoio parceria crédito

Campina Grande

não tem mais

Fábricas de Carroceria de Caminhão. A última, fechada, foi a do tradicional Titela.

**Política de apoio
às Fábricas de Carroceria de Caminhão**



A PROPOSTA

II – Como poderia ser hoje?

Em Campina Grande ainda existe muitos profissionais que dedicaram boa parcela de suas vidas ao fabrico de carrocerias. Trata-se, portanto, de mão de obra especializada, que podem oferecer o melhor na produção de carrocerias para caminhões de todos os tamanhos, de maneira personalizada e com a qualidade que sempre constituiu suas marcas.



incentivo apoio parceria crédito incentivo apoio parceria crédito incentivo apoio parceria crédito

Carrocerias de Madeiras, são incrementos importantes no impulsionamento da economia

Fabricar carrocerias numa empresa tradicional como a de Títela, aqui em Campina Grande, é quase que uma arte. Apesar de seguirem um padrão de cores e modelos, cada carroceria é única e feita sob o gosto do cliente – um dos principais requisitos é que precisa combinar com a cabine do caminhão. “O fundo ainda é aplicado com pistola, mas os detalhes da pintura são feitos com pincel, manualmente, com as cores e formato que o pessoal pede.”

O processo ainda é quase todo artesanal. José comenta que o segredo de uma boa carroceria é ter boa madeira. Hoje a maioria do material é de garapeira (e tudo precisa ser certificado), mas antigamente era utilizado Angico, Cabreúva, Grápia e Peroba. A secagem adequada é importante para que não haja rachadura, empenamento ou montagem com a madeira ainda “verde”.

Além de darem um toque de beleza ao conjunto, este tipo de carroceria ainda é muito procurado devido a sua versatilidade.

Campina Grande carece de instalações de empresas para atender demandas que vêm de grande parte dos municípios do entorno.

A PROPOSTA

Empresa-Fábrica de Carrocerias

I – Como poderia ser?

Há décadas, as ruas Siqueira Campos e João da Silva Pimentel, no centro, agrupavam oficinas de carro, torneiro mecânico, retífica e quatro fábricas de carrocerias de caminhão.



incentivo apoio parceria crédito incentivo apoio parceria crédito incentivo apoio parceria crédito

A PROPOSTA

Conclusão

incentivo apoio parceria crédito incentivo apoio parceria crédito incentivo apoio parceria crédito