



**ESTADO DA PARAÍBA**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE**  
(Casa de Félix Araújo)  
**Ano em Homenagem ao Saudoso José Carlos da Silva Júnior**  
**Gabinete da Vereadora Fabiana Gomes - PSD**

**REQUERIMENTO**

<b>ETIQUETA</b>	<b>ADIADO</b> ____ / ____ /2023	<b>DESPACHO</b> Aprovado em ____ / ____ /2023
		<b>Presidente</b> <b>1º Secretário</b>

**EMENTA:** Requerimento ao Excelentíssimo Senhor **AGUINALDO VELLOSO BORGES RIBEIRO (PP/PB)**, Deputado Federal, Brasília - DF, solicitando Emendas Parlamentares à adoção de providências necessárias para a viabilização de recursos direcionados a implantação de o **Comitê Intersetorial de Restrução da Malha Ferroviária da Paraíba**, objetivando o estabelecimento do **Plano de Desenvolvimento Modal Ferroviário de Carga e de Passageiro**, no âmbito do Município de Campina Grande/PB.

**Senhor Presidente,**

REQUEIRO à Mesa Diretora desta Douta Casa Legislativa, nos termos do Art. 176 do regimento interno, depois de ouvido o Plenário e cumpridos os preceitos regimentais, que se faça incluir na Ata dos trabalhos desta Casa, para que seja encaminhado apelo ao Excelentíssimo Senhor **AGUINALDO VELLOSO BORGES RIBEIRO (PP/PB)**, Deputado Federal, Brasília - DF, solicitando Emendas Parlamentares à adoção de providências necessárias para a viabilização de recursos direcionados a implantação de o **Comitê Intersetorial de Restrução da Malha Ferroviária da Paraíba**, objetivando o estabelecimento do **Plano de Desenvolvimento Modal Ferroviário de Carga e de Passageiro**, no âmbito do Município de Campina Grande/PB.

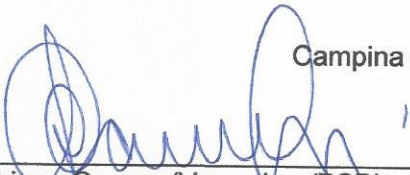
**JUSTIFICATIVA**

A Secretaria Nacional de Transportes Terrestres - SNTT do Ministério da Infraestrutura iniciou, no ano de 2020, ações para desenvolver o transporte ferroviário de passageiros no Brasil, visando à elaboração da Política e de um Plano, de forma a construir um ambiente propício à geração de empregos, à livre concorrência e à formação de novos mercados, considerando as experiências internacionais e nacionais e as diretrizes para formulação de um modelo de negócio atrativo ao mercado, que potencialize os benefícios sociais característicos do modo ferroviário. Desde então, têm-se intensificado as discussões em torno da necessidade de restrição da malha ferroviária como importante fator de desenvolvimento econômico e integração logística de setores produtivos em cada região, como o Município de Campina Grande/PB.

**REQUEIRO**, ainda, que desta manifestação dê-se ciência as autoridades acima mencionadas, através dos seus respectivos endereços funcionais.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Campina Grande.  
"Casa de Félix Araújo".

Campina Grande, 22 de setembro de 2023.

  
\_\_\_\_\_  
Fabiana Gomes (Vereadora/PSD)

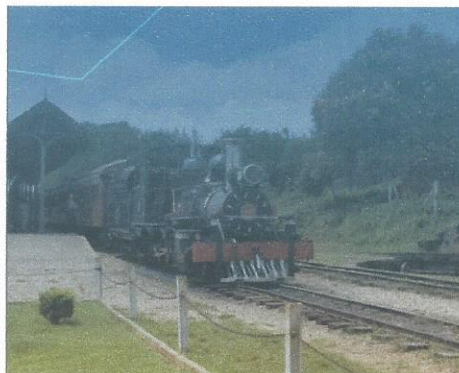


**ESTADO DA PARAÍBA**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE**  
(Casa de Félix Araújo)  
**Ano em Homenagem ao Saudoso José Carlos da Silva Júnior**  
**Gabinete da Vereadora Fabiana Gomes - PSD**

**ANEXOS**

Os perímetros ferroviários que interligam região metropolitana podem servir-se da reestruturação da malha para operar VLTs – Veículos Leve sobre Trilhos conferindo maior inclusão modal ao serviço de transporte público, unindo cidades com esse sistema, diminuindo distâncias e contribuindo também para a promoção da mobilidade urbana sustentável num prisma intermunicipal.

A Secretaria Nacional de Transportes Terrestres - SNTT do Ministério da Infraestrutura iniciou, no ano de 2020, ações para desenvolver o transporte ferroviário de passageiros no Brasil, visando à elaboração da Política e de um Plano, de forma a construir um ambiente propício à geração de empregos, à livre concorrência e à formação de novos mercados, considerando as experiências internacionais e nacionais e as diretrizes para formulação de um modelo de negócio atrativo ao mercado, que potencialize os benefícios sociais característicos do modo ferroviário.



Neste sentido, a Coordenação-Geral de Estudos e Cooperação Técnica do Departamento de Planejamento, Gestão e Projetos Especiais da Secretaria Nacional de Transportes Terrestres elaborou um planejamento para o desenvolvimento dessa ação estratégica da Secretaria, com as seguintes etapas para o processo de elaboração e implantação da política de transporte ferroviário de passageiros:

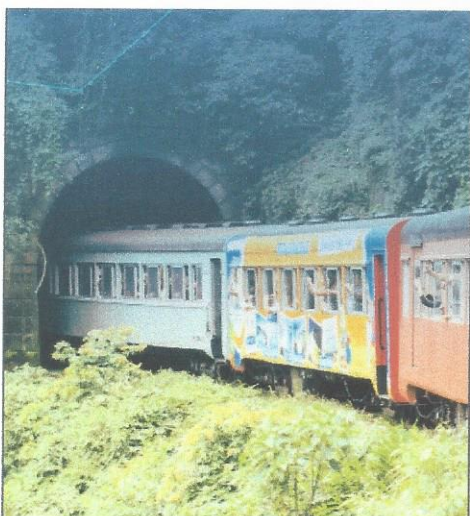
A Etapa 1, Alinhamento com o Setor, foi desenvolvida com sucesso e grande envolvimento das principais partes interessadas no processo, sendo seus principais resultados consolidados no Relatório das Reuniões Participativas, recentemente divulgado pelo Ministério da Infraestrutura.

A Etapa 2, Consulta Estruturada, que teve por objetivo aprofundar as discussões sobre o tema, de forma a colher as contribuições das principais partes interessadas na definição dos elementos da Política de Desenvolvimento do Transporte Ferroviário de Passageiros (Objetivos, Diretrizes e Instrumentos), além de propiciar a obtenção de subsídios para consecução do correspondente Plano de Desenvolvimento do Transporte Ferroviário.



**ESTADO DA PARAÍBA**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE**  
(Casa de Félix Araújo)  
**Ano em Homenagem ao Saudoso José Carlos da Silva Júnior**  
**Gabinete da Vereadora Fabiana Gomes - PSD**

Conforme já ressaltado, a Secretaria Nacional de Transportes Terrestres - SNTT do Ministério da Infraestrutura incluiu entre as suas Ações Estratégicas para o biênio 2020 / 2021, a implantação de um conjunto de ações voltadas ao desenvolvimento do transporte ferroviário de passageiros no Brasil, incluindo a elaboração de uma Política para o Desenvolvimento do Transporte Ferroviário de Passageiros e de um Plano Específico, com a mesma finalidade.



Vale destacar, ainda, que o Plano de Desenvolvimento do Transporte Ferroviário de Passageiros – PDTFP situa-se no campo do planejamento tático, e os seus objetivos encontram-se em sintonia com os objetivos e iniciativas táticos definidos no âmbito do Plano Setorial de Transporte Terrestre - PSTT, também em desenvolvimento pela SNTT, como parte do processo de Planejamento Integrado do Sistema de Transporte Nacional, definido pela Portaria GM nº 123, de 21 de agosto de 2020.

Neste contexto, o Departamento de Planejamento, Gestão e Projetos Especiais – DPLAN, por meio da Coordenação-Geral de Estudos e Cooperação Técnica – CGECO, iniciou um processo de planejamento com as seguintes macros etapas para o processo de elaboração e implantação da política de transporte ferroviário de passageiros:

Para a primeira macro etapa, que trata da formulação de políticas para o desenvolvimento do Transporte Ferroviário de Passageiros, o foco é estabelecer e consolidar um conjunto de diretrizes, objetivos e instrumentos para o Setor de Transporte, de forma a sinalizar os parâmetros norteadores para desenvolver o transporte ferroviário de passageiros no país. Neste sentido, foi estabelecida uma proposta de metodologia com as seguintes etapas:

- Etapa 1 - Alinhamento com o Setor;
- Etapa 2 - Consulta Estruturada;
- Etapa 3 - Parceria;
- Etapa 4 – Estruturação dos Resultados;
- Etapa 5 - Definição dos Elementos da Política; e
- Etapa 6 - Definição de Instrumento Legislativo.

*(Fabiana Gomes – PSDB)*



**Estado da Paraíba**  
**Câmara Municipal de Campina Grande - Casa de Félix Araújo**  
*(Casa de Félix Araújo)*  
**Gabinete da Vereadora Fabiana Gomes – PSD**

**Que a decisão desta casa seja enviada, na íntegra, aos abaixo relacionados:**

- 1. Secretaria Municipal de Planejamento – SEPLAN, de Campina Grande/PB;**
- 2. Sociedades de Amigos de Bairros de Campina Grande - SAB's;**
- 3. Universidade Estadual da Paraíba – UEPB;**
- 4. Universidade Federal de Campina Grande – UFCG;**
- 5. Faculdades Particulares de Campina Grande/PB;**
  - a) UNESC;
  - b) FACISA/FCM;
  - c) UNOPAR;
  - d) PITÁGORAS;
  - e) FACULDADE REBOLÇAS;
  - f) FACULDADE ESTÁCIO;
  - g) CESREI FALCULDADE;
  - h) UNIFIL;
  - i) UniFatecie;
  - j) UNICESUMAR;
  - k) UNISUL;
  - l) UCB – UNIVERSIADE CATÓLICA DE BRASÍLIA;
  - m) UNIASSELVI;
  - n) UNINORTE;
- 6. Associação dos Aposentados, pensionistas e idosos de Campina Grande;**  
Rua Cap. João de Lira, Nº 152, Bairro a Prata. CEP. 58.101-280;
- 7. Sindicato dos Trabalhadores Públicos Municipais do Agreste e Borborema;**  
R. Tavares Cavalcante, 172 - Centro, Campina Grande - PB, 58400-150
- 8. Diocese de Campina Grande - Mitra Diocesana;**  
R. Afonso Campos, 251 - Centro, Campina Grande - PB, 58400-235