




ESTADO DA PARAÍBA
CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
(Casa de Félix Araújo)
Gabinete da Vereadora Fabiana Gomes - UNIÃO BRASIL

REQUERIMENTO		
ETIQUETA	ADIADO ____/____/2024	DESPACHO Aprovado em ____/____/2024
		Presidente 1º Secretário
EMENTA: REQUER que seja encaminhada manifestação de apelo ao Excelentíssimo Senhor AGUINALDO VELLOSO BORGES RIBEIRO (PP/PB) , Deputado Federal, Brasília - DF, solicitando Emendas Parlamentares à adoção de providências necessárias para a viabilização de recursos direcionados a implementação de o uso intensivo do viário urbano municipal para exploração de atividade econômica privada de transporte individual remunerado de passageiros, de carona solidária e de compartilhamento de veículo sem condutor, no âmbito do município de Campina Grande/PB.		
<p>Senhor Presidente,</p> <p>REQUEIRO à Mesa Diretora desta Douta Casa Legislativa, nos termos do Art. 176 do regimento interno, depois de ouvido o Plenário e cumpridos os preceitos regimentais, que se faça incluir na Ata dos trabalhos desta Casa, para que seja encaminhada manifestação de apelo ao Excelentíssimo Senhor AGUINALDO VELLOSO BORGES RIBEIRO (PP/PB), Deputado Federal, Brasília - DF, solicitando Emendas Parlamentares à adoção de providências necessárias para a viabilização de recursos direcionados a implementação de o uso intensivo do viário urbano municipal para exploração de atividade econômica privada de transporte individual remunerado de passageiros, de carona solidária e de compartilhamento de veículo sem condutor, no âmbito do município de Campina Grande/PB. O motorista de aplicativo que realiza o trabalho de transporte — tanto de pessoas quanto de mercadorias — é uma das profissões que ganhou destaque especial na sociedade atual, principalmente após a pandemia do Covid-19. Existem diversas formas de atuar nesse tipo de carreira. As principais delas são com o próprio carro ou a partir do cadastro em empresas que prestam esse serviço — como Uber, 99, Ifood e mais. Como já ressaltamos, o motorista de aplicativo é autônomo, ou seja, não é empregado das marcas responsáveis pelos aplicativos. Por isso, é ele quem faz a própria escala de horários e organiza como será a sua rotina. Dessa forma, uma das principais características desse campo profissional é ter essa flexibilidade. No entanto, vale lembrar que, por não assinar carteira e não estar dentro da CLT, não desfruta de direitos, como FGTS, salário fixo, tempo de contribuição para aposentadoria e mais. Portanto, é essencial que aqueles que desejem sair da informalidade façam a inscrição como contribuinte individual, realizem cadastro de Microempreendedor Individual (MEI) ou procurem empresas contratantes que garantam esse vínculo empregatício. Não é segredo para ninguém que a profissão ainda precisa de muita atenção por parte da legislação, no entanto, é possível esperar um futuro promissor. Esse condutor é um profissional autônomo e, se quiser, pode trabalhar em mais de um app por vez, já que essas marcas não costumam pedir exclusividade, dando mais flexibilidade. A necessidade de deslocamento mais ágil e o não alcance total dos transportes públicos também contribuíram para que a demanda de corridas por aplicativo aumentasse significativamente.</p> <p>REQUEIRO, ainda, que desta manifestação dê-se ciência as autoridades acima mencionadas, através dos seus respectivos endereços funcionais.</p> <p>Sala das Sessões da Câmara Municipal de Campina Grande "Casa de Félix Araújo".</p> <p style="text-align: right;">Campina Grande, 22 de julho de 2024.</p> <p style="text-align: center;"> _____ Fabiana Gomes (Vereadora/UNIÃO BRASIL)</p>		



ESTADO DA PARAÍBA
CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
(Casa de Félix Araújo)
Gabinete da Vereadora Fabiana Gomes - UNIÃO BRASIL

ANEXO I

Para se tornar um motorista de aplicativo, você precisa possuir um automóvel em bom estado, um smartphone e atender a todos os requisitos no momento do cadastro. O processo para se cadastrar é intuitivo e simples, bastando seguir os passos solicitados na tela. Após preencher os dados e enviar toda a documentação, é só aguardar até que a sua conta seja ativada para começar a trabalhar. Na tela do aplicativo escolhido, haverá uma opção para você ficar disponível para receber corridas.

Nesse momento, o app irá buscar por passageiros, e assim que encontrar um, aparecerá na tela a rota, a quilometragem e o valor que será pago. O aplicativo também permite que o motorista se comunique com o passageiro, caso sejam necessárias informações adicionais para a corrida. Isso contribui bastante para que a experiência de transporte seja eficiente e ágil. Muitas pessoas possuem dúvidas a respeito dos requisitos para trabalhar como motorista de aplicativo.

Embora os critérios possam variar entre os apps disponíveis no mercado, vamos listar abaixo os principais que você deve cumprir. São eles:

- CNH definitiva, categoria B, dentro da validade;
- Deverá constar "Exerce Atividade Remunerada" (EAR) no campo de observações da CNH;
- Enviar o documento de antecedentes criminais e ser aprovado na checagem;
- Ter um veículo próprio ou alugado de acordo com os requisitos exigidos pelo aplicativo;
- Estar com a documentação do veículo em dia (CRLV, IPVA, Seguro, etc.);
- Ter um smartphone que seja capaz de rodar os aplicativos de maneira satisfatória;
- Possuir um power bank ou outro meio de carregar o celular durante o dia de trabalho;
- Contratar um plano de internet com boa cobertura na região em que irá trabalhar.

Vale lembrar que, dependendo do município e do aplicativo, documentos e comprovações adicionais poderão ser exigidas para que o seu cadastro seja aprovado.

Quais são os benefícios de ser um motorista de aplicativo?



ESTADO DA PARAÍBA
CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
(Casa de Félix Araújo)
Gabinete da Vereadora Fabiana Gomes - UNIÃO BRASIL

Fazer o próprio horário, ter mais flexibilidade, definir o quanto deseja lucrar, essas são apenas algumas das muitas vantagens que os motoristas de aplicativo podem desfrutar ao exercer essa profissão. Acompanhe a seguir os principais benefícios.

Flexibilidade de horário

A primeira grande vantagem de trabalhar como motorista de aplicativo é a liberdade de horários. Diferentemente dos empregos tradicionais, onde é obrigatório cumprir uma determinada carga horária, como motorista de app é possível definir quantas corridas deseja atender por dia. Essa autonomia é um grande atrativo, pois permite que os motoristas conciliem as corridas com outras responsabilidades, como estar mais disponível para a família, para estudar e até mesmo para buscar por outras fontes de renda.

Potencial de ganhos

Muita gente se frustra no meio corporativo por sentir que não é devidamente recompensado(a) pelos seus esforços. Como motorista de aplicativo, é você quem define suas metas, e quanto mais corridas fizer, maior será seu lucro.

Além disso, os clientes satisfeitos com o seu atendimento podem deixar gorjetas, contribuindo para aumentar ainda mais os seus ganhos. Conhecer novas pessoas e lugares. Durante a jornada como motorista de aplicativo, você irá explorar diversos lugares e conhecer muitas pessoas, cada uma com suas diferentes vivências e perspectivas sobre a vida.

Esses detalhes enriquecem muito o dia a dia do motorista, e fazem com que essa atividade não seja apenas uma fonte de renda, mas também uma experiência cultural e social. Ser o responsável pelo próprio negócio. Quem sempre sonhou em ter um negócio próprio, tem a oportunidade de realizar esse objetivo se tornando um motorista de aplicativos. Estando nessa posição, cada decisão tomada irá impactar diretamente nos seus resultados.

Rotina dinâmica

Por fim, outro ponto bastante positivo de trabalhar com os aplicativos é poder fugir da rotina de fazer sempre a mesma coisa todos os dias. Como motorista, cada dia você irá passar por situações diferentes, novos caminhos e atenderá necessidades variadas dos seus clientes, evitando aquela sensação de monotonia.

O motorista de aplicativo que realiza o trabalho de transporte — tanto de pessoas quanto de mercadorias — é uma das profissões que ganhou destaque especial na sociedade atual, principalmente após a pandemia do Covid-19. Existem diversas formas de atuar nesse tipo de carreira. As principais delas são com o próprio carro ou a partir do cadastro em empresas que prestam esse serviço — como Uber, 99, Ifood e mais.

Como já ressaltamos, o motorista de aplicativo é autônomo, ou seja, não é empregado das marcas responsáveis pelos aplicativos. Por isso, é ele quem faz a própria escala de horários e organiza como será a sua rotina. Dessa forma, uma das principais características desse campo profissional é ter essa flexibilidade. No entanto, vale lembrar que, por não assinar



ESTADO DA PARAÍBA
CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
(Casa de Félix Araújo)
Gabinete da Vereadora Fabiana Gomes - UNIÃO BRASIL

carteira e não estar dentro da CLT, não desfruta de direitos, como FGTS, salário fixo, tempo de contribuição para aposentadoria e mais.

Portanto, é essencial que aqueles que desejem sair da informalidade façam a inscrição como contribuinte individual, realizem cadastro de Microempreendedor Individual (MEI) ou procurem empresas contratantes que garantam esse vínculo empregatício.

O que diz a legislação sobre os motoristas de aplicativos?

ATUALMENTE, QUEM FAZ A REGULAMENTAÇÃO DOS TRANSPORTES POR APP É O MUNICÍPIO, OU SEJA, CADA CIDADE É RESPONSÁVEL POR CRIAR NORMAS QUE GARANTAM ESSES DIREITOS.

Com isso, é possível ter uma certa ordem. No entanto, atualmente existem projetos de lei que estão tramitando no Congresso Nacional e que, se aprovados, trarão ainda mais benefícios para essa área.

- Projeto de Lei n.º 3498/2019: prevê que as empresas de aplicativo paguem seguro de acidentes pessoais tanto para os passageiros quanto para motoristas;
- Projeto de Lei n.º 3055/2021: garante uma relação de trabalho categorizado no modelo CLT intermitente;
- Projeto de Lei n.º 759/2022: pressupõe a isenção do IPI para a aquisição de veículos de uso profissional por motoristas, mototaxistas e motoboys;
- Projeto de Lei n.º 3570/2022: pretende garantir o direito à associação, sindicalização ou cooperativismo para a categoria.

Não é segredo para ninguém que a profissão ainda precisa de muita atenção por parte da legislação, no entanto, é possível esperar um futuro promissor. Um exemplo disso é a circulação da proposta de lei de número 1471/22, que prevê um salário mínimo ao condutor.

Esse condutor é um profissional autônomo e, se quiser, pode trabalhar em mais de um app por vez, já que essas marcas não costumam pedir exclusividade, dando mais flexibilidade. Nos últimos anos, o motorista de aplicativo se tornou uma figura indispensável para a mobilidade urbana. A necessidade de deslocamento mais ágil e o não alcance total dos transportes públicos também contribuíram para que a demanda de corridas por aplicativo aumentasse significativamente.

Para se tornar um motorista de aplicativo, você precisa possuir um automóvel em bom estado, um smartphone e atender a todos os requisitos no momento do cadastro. O processo para se cadastrar é intuitivo e simples, bastando seguir os passos solicitados na tela. Após preencher os dados e enviar toda a documentação, é só aguardar até que a sua conta seja ativada para começar a trabalhar. Na tela do aplicativo escolhido, haverá uma opção para você ficar disponível para receber corridas.