



ESTADO DA PARAÍBA
CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
(CASA DE FÉLIX ARAÚJO)
GABINETE DA VEREADORA VALÉRIA ARAGÃO

REQUERIMENTO		
ETIQUETA	ADIADO ____/____/2025	DESPACHO Aprovado em ____/____/2025 Presidente 1º Secretário
	EMENTA: REQUER À SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTES PÚBLICOS (STTP) ESTUDOS TÉCNICOS PARA INSTALAÇÃO DE NOVAS LINHAS DE ÔNIBUS COM ACESSO AO NOVO CENTRO DE CONVENÇÕES DE CAMPINA GRANDE.	
<p>Senhores Vereadores, Senhoras Vereadoras,</p> <p>A instalação de linhas de ônibus com acesso ao novo Centro de Convenções de Campina Grande pela STTP (Superintendência de Trânsito e Transportes Públicos) é de grande importância por diversos motivos estratégicos, sociais e econômicos. Com esse equipamento público de fomento ao desenvolvimento e geração de emprego na cidade, faz-se necessário a expansão dos serviços de transporte público para aquela região pelos seguintes motivos:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Acessibilidade e inclusão social: facilita o acesso da população ao Centro de Convenções, especialmente para quem depende exclusivamente do transporte público, garantindo que pessoas de baixa renda possam participar de eventos, feiras, congressos e outras atividades culturais ou profissionais no local.2. Fomento ao turismo e à economia local: o novo Centro de Convenções atrairá turistas, expositores e participantes de eventos. A existência de linhas diretas facilita a logística para visitantes e potencializa a atividade turística na cidade, melhorando a imagem urbana de Campina Grande como uma cidade preparada para receber grandes eventos.3. Estímulo ao comércio local, hotéis, restaurantes e prestadores de serviços, devido ao maior fluxo de pessoas.4. Redução de trânsito e sustentabilidade: com transporte público eficiente, reduz-se o uso de carros particulares, diminuindo o trânsito e a emissão de gases poluentes, ajudando a controlar o número de veículos em dias de eventos, evitando congestionamentos nas vias próximas ao Centro de Convenções.		



ESTADO DA PARAÍBA
CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
(CASA DE FÉLIX ARAÚJO)
GABINETE DA VEREADORA VALÉRIA ARAGÃO

5. Valorização urbana e planejamento: o acesso facilitado por ônibus pode valorizar o entorno do Centro de Convenções, impulsionando investimentos imobiliários e comerciais na região. Isso mostra um planejamento urbano integrado, onde o desenvolvimento de grandes obras é acompanhado por infraestrutura de mobilidade adequada.

6. Eficiência em grandes eventos: linhas dedicadas ou com horários especiais podem organizar melhor o fluxo de pessoas durante feiras, shows, congressos e exposições.

Pode-se pensar em linhas circulares saindo de pontos estratégicos (rodoviária, aeroporto, terminais urbanos) com o uso do sistema de integração temporal, diretamente para o Centro de Convenções.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Campina Grande, "Casa de Félix Araújo", em 22 de maio de 2025.


VALÉRIA SILVA ARAGÃO
VEREADORA – REPUBLICANOS



ESTADO DA PARAÍBA
CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
(CASA DE FÉLIX ARAÚJO)
GABINETE DA VEREADORA VALÉRIA ARAGÃO

JUSTIFICATIVA

O novo Centro de Convenções de Campina Grande representa um importante marco para a economia local, o turismo de eventos e a valorização da cidade como polo regional. Entretanto, a plena utilização e democratização do acesso a esse espaço exige uma infraestrutura de transporte adequada, especialmente para os cidadãos que dependem do transporte coletivo.

A ausência de linhas regulares até o local compromete:

- A participação popular em eventos culturais, educacionais, religiosos e comerciais;
- O acesso equitativo da população de baixa renda;
- A eficiência logística durante grandes eventos, impactando negativamente o trânsito e a experiência de visitantes.

Diante deste novo contexto socioeconômico, solicitamos as seguintes medidas a serem adotadas:

- Criação de linhas regulares com trajeto até o Centro de Convenções, passando por bairros com grande demanda de passageiros e terminais urbanos;
- Implantação de linhas circulares nos dias de eventos, saindo de pontos estratégicos como Rodoviária Velha, Terminal de Integração e principais bairros da zona leste/oeste;
- Estudo técnico de demanda e viabilidade operacional, realizado pela equipe da STTP, com o apoio de organizadores de eventos e lideranças comunitárias;
- Inclusão de frota acessível, garantindo transporte adequado para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.

Assim sendo, os benefícios esperados são diversos, dentre eles:

Aumento da acessibilidade urbana;

- Estímulo à frequência de eventos de grande porte, fortalecendo o turismo;
- Melhoria na qualidade de vida da população;
- Redução de impactos ambientais e congestionamentos por meio do uso racional do transporte público;
- Valorização do entorno do Centro de Convenções e fomento à economia local.