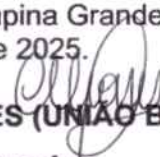




ESTADO DA PARAÍBA
CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
(CASA DE FÉLIX ARAÚJO)
GABINETE DA VEREADORA CAROL GOMES (UNIÃO BRASIL)

REQUERIMENTO		
ETIQUETA	ADIADO ____/____/2025	DESPACHO Aprovado em ____/____/2025 Presidente 1º Secretário
REQUER DA STTP A IMPLANTAÇÃO DE UMA FAIXA DE PEDESTRES ELEVADA NA RUA CAPITÃO JOÃO ALVES DE LIRA, EM FRENTE AO BERÇÁRIO E ESCOLA LOCOMOTIVA BABY (NÚMERO 575), NO BAIRRO PRATA. Senhores Vereadores, Senhoras Vereadoras, O fluxo de veículos neste local especificado vem trazendo preocupações para os motoristas e motociclistas que passam por este local que relatam acidentes. Por este motivo, é solicitada, de forma urgente, a colocação de redutor de velocidade (quebra molas) no referido local. As travessias elevadas, também conhecidas como faixas elevadas ou lombofaixas, estão ganhando cada vez mais espaço nas ruas do País, já presentes em várias cidades brasileiras. Elas são usadas como item de segurança e seu objetivo é fazer com que os motoristas priorizem o momento e o espaço dos pedestres. Basicamente são uma faixa de pedestres acima do nível da rua – não à toa parecem-se bastante com as lombadas; sua função é bem similar. Outro ponto a favor das faixas elevadas é que elas possuem uma característica interessante, que é a sinalização, o que propicia ainda mais a redução da velocidade em virtude do seu fator físico. Isso favorece que elas sejam implantadas em áreas que precisam de segurança prioritária, por exemplo, na frente de escolas, para que os alunos, especialmente as crianças, possam atravessar as vias com mais segurança. Cabe às autoridades competentes tomarem as medidas cabíveis. Sala das Sessões da Câmara Municipal de Campina Grande, "Casa de Félix Araújo", em 13 de junho de 2025.  CAROL GOMES (UNIÃO BRASIL) Vereadora		



ESTADO DA PARAÍBA
CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
(CASA DE FÉLIX ARAÚJO)
GABINETE DA VEREADORA CAROL GOMES (UNIÃO BRASIL)

ANEXO

